

包装通知单

送至部门: 彩电工程部 _____ 生产计划部 _____ 销售中心 _____
采购中心 _____ 彩电物料部 _____ 彩电生产部 _____ 质量中心 _____

物料编号 RKT65-12K _____
客户名称 博曼科技 _____
订单号 _____
物料名称 _____
C P U 通用 _____

物料名称: 空调说明书

材质: 70g双胶
尺寸: A5

制图:
结构审核:

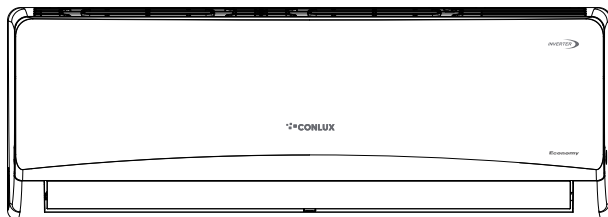
美工审核:
电子审核:

美工批准:
DQA审核:

CONLUX

INVERTER

AR CONDICIONADO MANUAL DO USUÁRIO



Prezado Cliente,

Muito obrigado, pela sua preferência em escolher nossa marca de ar condicionado, que é de excelente qualidade. Para que seu aparelho tenha um bom desempenho durante muitos anos, o manual do usuário deve ser lido com cuidado, antes de usar o aparelho.

Depois da leitura, guarde num lugar seguro, para que quando tiver alguma anomalia com o ar condicionado, recomendamos consultar o manual.

Este aparelho é só para uso doméstico.


ÍNDICE


Precauções de segurança	1
Identificação de peças	2
Comando à distância	4
Instruções de funcionamento	6
Manutenção	8
Proteção	9
Resolução de problemas	10
Instruções de instalação	11
Solução de problemas	18

Precauções de segurança

Abaixo, poderá encontrar o significado dos símbolos contidos neste Manual de Utilização e Cuidado.


 O que não deve fazer.

 Uma funcionalidade, e não uma falha, do aparelho.


























 Prestar atenção à situação em questão.

 Seguir esta instrução.

 É essencial estabelecer uma ligação à terra.

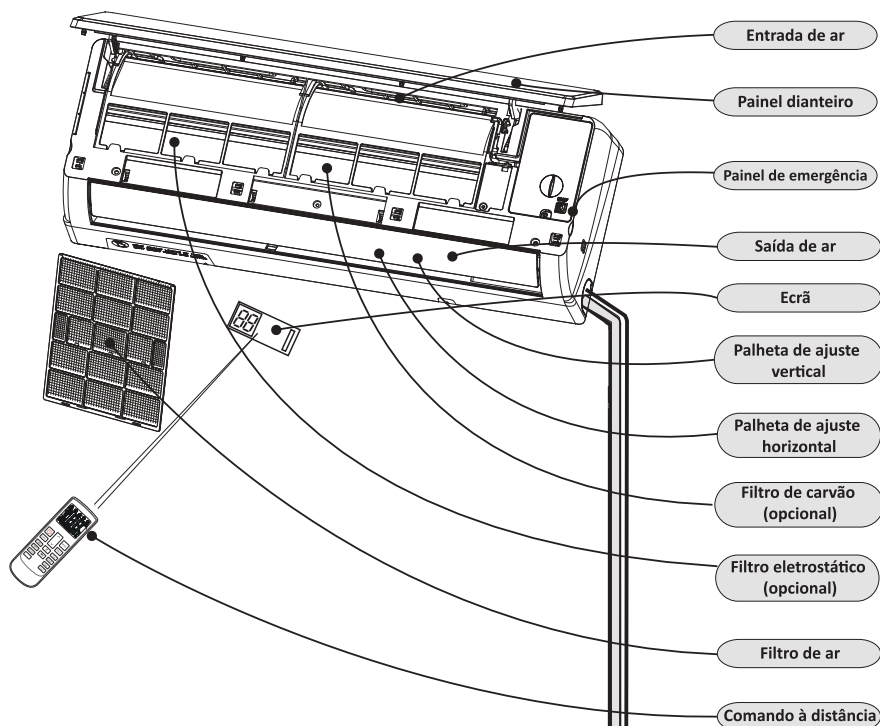
 Advertência: O manuseamento incorreto pode acarretar perigos graves, tais como de lesão, morte, etc.

1. Este aparelho não se destina a ser utilizado por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas nem por pessoas com pouca experiência e conhecimentos, exceto mediante supervisão ou se tiverem recebido instruções sobre a utilização do aparelho por parte de uma pessoa responsável pela segurança delas. Devem vigiar-se as crianças para garantir que não brincam com o aparelho.
2. Se o cabo de alimentação estiver danificado, este terá de ser substituído pelo fabricante, pelo respetivo representante de assistência ou por uma pessoa igualmente qualificada para evitar perigos.
3. Dever-se-á instalar o aparelho de acordo com os regulamentos nacionais relativos à instalação elétrica.

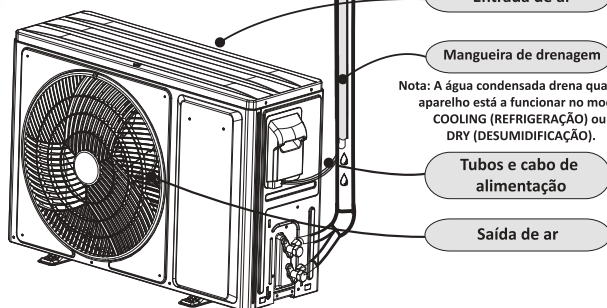
<p>Utilize a fonte de alimentação correta de acordo com os requisitos indicados na placa de classificação. Caso contrário, poderão ocorrer falhas graves, perigos ou incêndios.</p> 	<p>Mantenha limpo o disjuntor ou a ficha da fonte de alimentação. Ligue bem o cabo de alimentação ao mesmo. Caso contrário, poderá ocorrer um choque elétrico ou incêndio devido a contacto insuficiente.</p>  	<p>Não utilize o disjuntor da fonte de alimentação nem retire a ficha do aparelho para o desligar quando este estiver a funcionar, pois tal poderá provocar um incêndio causado por uma faísca, etc.</p>  
  <p>Não prenda, puxe ou exerça pressão sobre o cabo de alimentação para não o romper e dar origem a potenciais choques elétricos ou incêndios.</p>	  <p>Nunca introduza um pau ou algo semelhante no aparelho. Como o ventilador roda a alta velocidade, isto poderá provocar lesões.</p>	  <p>A sua saúde poderá ficar comprometida se o ar frio do aparelho estiver direcionado para si durante muito tempo. Recomenda-se desviar o fluxo de ar de forma que este alcance toda a divisão.</p>
  <p>Antes de cortar a alimentação elétrica do aparelho, desligue-o primeiro com o comando à distância se ocorrer alguma avaria.</p>	   <p>Não repare o aparelho sozinho. Se a reparação for mal feita, poderá causar, por exemplo, choques elétricos.</p>	  <p>Evite que o fluxo de ar alcance fogões e queimadores a gás.</p>
  <p>Não toque nos botões com as mãos molhadas.</p>	  <p>Não coloque objetos sobre a unidade exterior.</p>	   <p>O utilizador é responsável por garantir que o aparelho é ligado à terra por um técnico qualificado de acordo com as normas e os regulamentos locais.</p>

Identificação de peças

Unidade interior



Unidade exterior

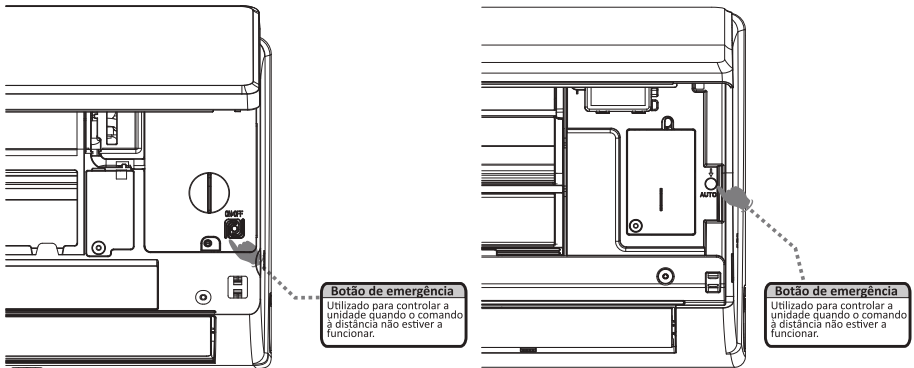


Nota: A água condensada drena quando o aparelho está a funcionar no modo COOLING (REFRIGERAÇÃO) ou DRY (DESUMIDIFICAÇÃO).

- As imagens presentes neste manual baseiam-se na vista externa do modelo padrão. Como tal, o formato poderá diferir do ar condicionado que escolheu.

Identificação das peças

Funcionamento e apresentação



Predefinição do arranque automático:

O aparelho está predefinido para arrancar automaticamente, sendo esta função predefinida pelo fabricante.

Se não necessitar desta função, siga os passos abaixo para a cancelar.

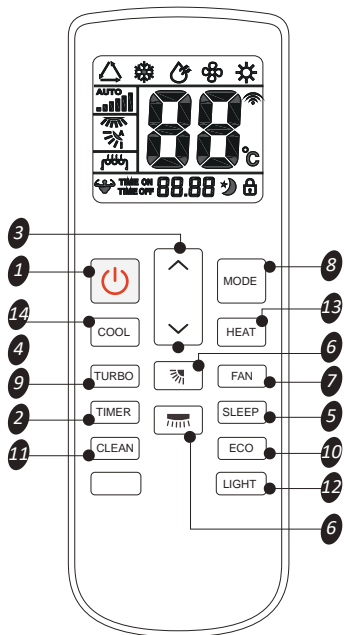
- 1) Certifique-se de que o ar condicionado está ligado.
- 2) Prima o botão «Sleep» (Suspensão) 10 vezes ao longo de 8 segundos até escutar três bipes. A função de arranque automático é cancelada. Para ativar esta função, repita o procedimento acima até escutar quatro bipes.

❑ **O formato e a posição dos interruptores e indicadores poderão variar em função do modelo, mas as suas funções são semelhantes.**

Comando à distância

Comando à distância

O comando à distância transmite sinais ao sistema.



- 1 Botão ON/OFF**
Utilizado para iniciar e parar a operação.
- 2 Botão TIMER**
Utilizado para selecionar o funcionamento do temporizador.
- 3 Botão cima (botão TOO COOL)**
Utilizado para aumentar a temperatura ambiente e o tempo definidos.
- 4 Botão baixo (botão TOO WARM)**
Utilizado para diminuir a temperatura ambiente e o tempo definidos.
- 5 Botão SLEEP**
Utilizado para definir ou cancelar o funcionamento do modo de suspensão.
- 6 Botão de controle da oscilação**
Utilizado para ajustar a direção do fluxo de ar.
- 7 Botão de controle FAN**
Utilizado para selecionar a velocidade do motor do ventilador interior: Auto, alto, médio e baixo.
- 8 Botão MODE**
Utilizado para selecionar o tipo de modo de funcionamento:
Sentir, arrefecer, secar, ventoinha e aquecimento (apenas para bomba de calor).
- 9 Botão SUPER/TURBO**
Utilizado para definir ou cancelar o funcionamento do modo super forte.
- 10 Botão ECO**
Utilizado para definir ou cancelar o funcionamento do modo económico.
- 11 Botão HEALTH**
Pressione o botão para ativar o modo de auto-limpeza.
- 12 Botão LIGHT**
Utilizado para definir ou cancelar o ecrã de luz da unidade interior.
- 13 Botão HEATER**
Utilizado para ativar ou cancelar o modo de aquecimento.
- 14 Botão COOL**
Utilizado para ativar ou cancelar o modo de arrefecimento.

Nota: Todos os modos e funções relevantes serão especificados mais detalhadamente nas próximas páginas. O comando à distância é igual para todos os modelos de ar condicionado. Algumas das suas poderão não funcionar se o seu modelo de ar condicionado não incluir a função controlada pelas teclas em questão.

Comando à distância

Comando à distância

Como inserir as pilhas

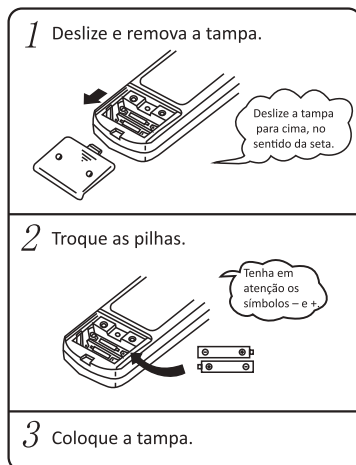
Remova a tampa do compartimento das pilhas no sentido indicado pela seta.

Insira pilhas novas garantindo a correspondência entre os símbolos (+) e (-).

Deslize a tampa sobre o compartimento das pilhas para a voltar a colocar no comando.

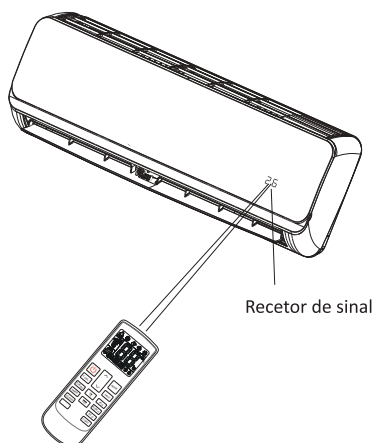
Nota:

Utilize duas pilhas LR03 AAA (1,5 V). Não utilize pilhas recarregáveis. Quando a luminosidade do ecrã for baixa, substitua as pilhas por umas novas do mesmo tipo.



Armazenamento e dicas de utilização do comando à distância

Guarde o comando à distância num local seguro e seco quando não o estiver a utilizar.



Como utilizar

Para utilizar o ar condicionado, aponte o comando à distância para o recetor de sinal.

O comando à distância permitirá controlar o ar condicionado a uma distância igual ou inferior a 7 metros quando for apontado para o recetor de sinal da unidade interior.

Instruções de funcionamento

Procedimento de funcionamento no modo AUTO

No modo AUTO, o ar condicionado seleciona automaticamente o modo de funcionamento (HEATING [AQUECIMENTO], DRY [DESUMIDIFICAÇÃO], FAN [VENTILAÇÃO], COOLING [REFRIGERAÇÃO]) dependendo da temperatura ambiente aquando do arranque.

Com o comando à distância a apontar para o ar condicionado...

LIGAR

Prima o botão de ligar/desligar quando o aparelho receber o sinal. O indicador RUN (EM FUNCIONAMENTO) da unidade interna acende-se.

1

Quando a unidade não está no modo AUTO...

SELECIONAR O MODO AUTO

Prima o botão MODE (MODO).
Mude o modo para a posição



2

A temperatura interior determina o modo de funcionamento e a temperatura.

Temperatura interior	Modo de funcionamento	Temperatura visada
Inferior a 20°C	HEATING (AQUECIMENTO) PARA BOMBA DE CALOR FAN (VENTILAÇÃO) PARA TIPO APENAS REFRIGERAÇÃO	23°C
20°C~26°C	DRY (DESUMIDIFICAÇÃO)	Temperatura interior -2°C
Superior a 26°C	COOLING (REFRIGERAÇÃO)	23°C

É possível ajustar a temperatura do ar mesmo durante o funcionamento AUTO. Há seis níveis de ajuste possíveis que entre os quais se pode alternar com recurso aos botões + e -.

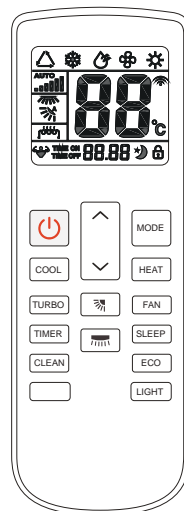
Definir a temperatura

Prima o botão + ou -.
Quando premir o botão +, a temperatura aumenta 1 °C.
O indicador não muda após o aumento de 1 °C.
Quando premir o botão -, a temperatura diminui 1 °C.
O indicador não muda após a diminuição de 1 °C.

3

NOTA

Durante o funcionamento, não sai ar do ar condicionado. Quando se muda o modo enquanto o ar condicionado está a funcionar, por vezes, o modo novo não inicia imediatamente.



Para o ar condicionado funcionar no modo AUTO, basta premir o botão de ligar/desligar.



Se não quiser que o ar condicionado funcione no modo AUTO, mude o modo para HEATING (AQUECIMENTO), DRY (DESUMIDIFICAÇÃO) ou COOLING (VENTILAÇÃO).

Instruções de funcionamento

Modo TIMER (TEMPORIZADOR)

É prático definir o temporizador com o botão TIMER (TEMPORIZADOR) quando se sai de casa de manhã para se ter uma temperatura ambiente confortável quando se regressa a casa. Também pode desativar o temporizador à noite para ter uma boa noite de sono.

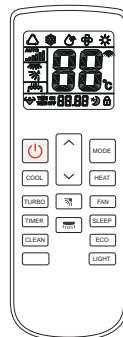
Definir o temporizador

Quando o comando à distância está desligado, prima o botão TIMER (TEMPORIZADOR) para o temporizador ligar o aparelho. Prima-o novamente para cancelar esta funcionalidade.



Quando o comando à distância está ligado, prima o botão TIMER (TEMPORIZADOR) para o temporizador desligar o aparelho. Prima-o novamente para cancelar esta funcionalidade.

Prima o botão para cima e para baixo para definir o tempo. Pode definir-se o tempo em unidades de 30 ou 60 minutos.



Nota: Depois de definir o temporizador, verifique se a luz do indicador do temporizador da unidade interior se acende.

Manutenção

Manutenção do painel dianteiro

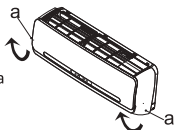
1 Corte a alimentação elétrica

Desligue primeiro o aparelho antes de o desligar da fonte de alimentação.



2

Agarre o aparelho pelo ponto «a» e puxe para fora para remover o painel dianteiro.



3

Limpe o painel dianteiro com um pano macio e seco.

Use água tépida (abaixo de 40 °C) para o limpar se o aparelho estiver muito sujo.



Use um pano macio e seco para o limpar.

4

Nunca use substâncias voláteis, tais como gasolina ou pó de polir, para limpar o aparelho.



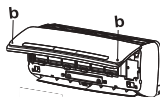
5

Nunca pulverize água para a unidade interior.



6

Volte a instalar o painel dianteiro e feche-o, pressionando o ponto «b» para baixo.



Manutenção do filtro de ar

É necessário limpar o filtro de ar depois de o utilizar durante cerca de 100 horas. Limpe-o da seguinte forma:

1

Interrompa o funcionamento do aparelho e remova o filtro de ar.



2

Limpe o filtro de ar e volte a instalá-lo.

Se estiver muito sujo, lave o filtro com uma solução de detergente e água tépida. Depois de o limpar, seque-o bem à sombra.



3

Volte a fechar o painel dianteiro.

- Limpe o filtro de ar de duas em duas semanas se o ar condicionado estiver a funcionar num ambiente com muito pó.

Condição de funcionamento

O dispositivo de proteção poderá disparar e interromper o funcionamento do aparelho nos seguintes casos.

HEATING (AQUECIMENTO)	A temperatura do ar exterior é superior a 24 °C.
	A temperatura do ar exterior é inferior a 7 °C.
	A temperatura ambiente é superior a 27 °C.
COOLING (REFRIGERAÇÃO)	A temperatura do ar exterior é superior a 43 °C.*
	A temperatura ambiente é superior a 32 °C.
DRY (DESUMIDIFICAÇÃO)	A temperatura ambiente é inferior a 18 °C.

*Em modelos para climas tropicais (T3), a referência de temperatura é de 52 °C e não de 43 °C.

Se o ar condicionado funcionar no modo COOLING (REFRIGERAÇÃO) ou DRY (DESUMIDIFICAÇÃO) com a porta ou janela aberta durante muito tempo, quando a humidade relativa é superior a 80%, a condensação pode pingar da saída de ar.

Poluição sonora

- Instale o ar condicionado num local que consiga suportar o seu peso para que este funcione de forma mais silenciosa.
- Instale a unidade exterior num local em que o ar descarregado e o ruído de funcionamento não perturbem os vizinhos.
- Não coloque obstáculos em frente à saída de ar da unidade exterior, caso contrário o nível de ruído será superior.

Funcionalidades do dispositivo de proteção

- 1** O dispositivo de proteção não funcionará nos seguintes casos.
 - Quando reiniciar o aparelho após a paragem do funcionamento ou a mudança de modo durante o funcionamento, terá de aguardar 3 minutos.
 - Ligue imediatamente a fonte de alimentação e a unidade. Esta poderá arrancar 20 segundos depois.
- 2** • Se o funcionamento tiver parado totalmente, prima novamente o botão de ligar/desligar para reiniciar o aparelho.
 - Dever-se-á definir novamente o temporizador se se tiver cancelado esta funcionalidade.

Inspeção

Após utilizar o ar condicionado durante muito tempo, dever-se-á verificar o seguinte.

- Sobreaquecimento do cabo de alimentação e da ficha ou cheiro a queimado
 - Som ou vibração anormal durante o funcionamento
 - Fuga de água da unidade interior
 - Quadro metálico eletrificado
- ☑ Pare o ar condicionado se ocorrerem os problemas acima. Recomenda-se solicitar uma inspeção minuciosa após ter utilizado o aparelho durante 5 anos, mesmo que nenhum dos problemas acima tenham ocorrido.

Funcionalidades do modo HEATING (AQUECIMENTO)

Pré-aquecimento

Quando se ativa o modo HEATING (AQUECIMENTO), o fluxo de ar da unidade interior é descarregado 2–5 minutos depois.

Pós-aquecimento

No final do modo HEATING (AQUECIMENTO), o fluxo de ar da unidade interior é descarregado 2–5 minutos depois.


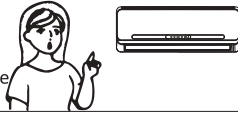
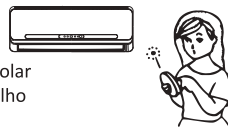

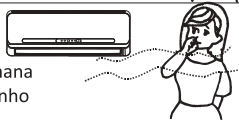
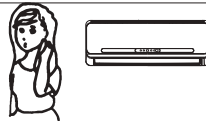


Descongelamento

No modo HEATING (AQUECIMENTO), o aparelho descongela automaticamente para melhorar a eficiência. Normalmente, este procedimento dura entre 2 e 10 minutos. Durante o descongelamento, os ventiladores param de funcionar. Quando o descongelamento termina, o aparelho regressa automaticamente ao modo HEATING (AQUECIMENTO).

Nota: O modo de aquecimento NÃO está disponível modelos de ar condicionado destinados apenas a refrigeração.

Resolução de problemas

Os casos abaixo nem sempre se referem a uma avaria. Inspeccione o aparelho antes de solicitar assistência.

Problema	Causa
<p>O aparelho não funciona</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar se a ficha está bem ligada. • Verificar se as pilhas do comando à distância estão gastas. • Verificar se o dispositivo de proteção está a proteger o aparelho. • Verificar se o relé de proteção contra sobretensão ou o fusível está avariado/fundido.
<p>O aparelho não aquece nem arrefece o ambiente</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • As entradas e saídas do ar condicionado estão bloqueadas? • A temperatura foi bem definida? • O filtro de ar está sujo?
<p>Não é possível controlar eficazmente o aparelho</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Se houver interferência forte (derivada de descargas eletrostáticas excessivas, tensão anormal da fonte de alimentação), o funcionamento do aparelho fica comprometido. Se tal acontecer, desligue-o da fonte de alimentação e volte a ligá-lo 2–3 segundos depois.
<p>O aparelho não arranca imediatamente [Não funciona]</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Se mudar o modo durante o funcionamento, este só arrancará 3 minutos depois.
<p>O aparelho emana um odor estranho</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Este odor poderá provir de outra fonte, tal como do mobiliário ou de cigarros, sendo aspirado pela unidade e expelido juntamente com o ar.
<p>Ouve-se o som de água a correr</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Este som pode ser provocado pelo fluxo de meio de refrigeração no ar condicionado, não sendo indicativo de um problema. • Este som pode ser provocado pelo descongelamento que ocorre no modo de aquecimento.
<p>Ouvem-se estalidos</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • O som pode derivar da expansão ou contração do painel dianteiro devido à mudança de temperatura.
<p>Sai névoa pela saída de ar</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Forma-se névoa quando o ar ambiente fica muito frio devido à descarga de ar frio da unidade interior durante o modo de funcionamento COOLING (REFRIGERAÇÃO) ou DRY (DESUMIDIFICAÇÃO).
<p>As luzes indicadoras (vermelhas) do compressor estão sempre acesas e o ventilador interior para</p>	<ul style="list-style-type: none"> • A unidade está a mudar do modo de aquecimento para o modo de refrigeração. O indicador apaga-se dentro de 10 minutos, e o aparelho volta ao modo de aquecimento.

Instruções de instalação

Diagrama de instalação

A distância em relação ao teto deve ser superior a 50 mm

A distância em relação à parede deve ser superior a 50 mm

A distância em relação à parede deve ser superior a 50 mm

A distância em relação ao solo deve ser superior a 2500 mm

A distância da entrada de ar em relação à parede deve ser superior a 250 mm

A distância da entrada de ar em relação à parede deve ser superior a 250 mm

A distância da saída de ar em relação à parede deve ser superior a 500 mm

Superior a 250 mm

NOTA

A imagem acima é uma simples apresentação da unidade, pelo que poderá não corresponder ao aspeto exterior da unidade que adquiriu.

Apenas pessoal autorizado pode proceder à instalação de acordo com os regulamentos nacionais relativos à instalação elétrica.

Instruções de instalação

Ligação do cabo

Ligação elétrica entre as unidades interior e exterior

- 1) Remova a tampa da PCB (placa de circuito impresso) da unidade interior.
- 2) Consulte o esquema de ligação que se encontra na unidade interior para ligar os cabos de ligação aos terminais da unidade interior.
- 3) Volte a colocar a tampa da PCB. Certifique-se de que o lado B está voltado para fora.

Escolha da melhor localização

Local para instalar a unidade interior

- Coloque a unidade interior num local onde não exista nada a obstruir a saída de ar e que permita que o ar seja direcionado para todos os cantos.
- Coloque a unidade interior num local que permita instalar facilmente a tubagem e perfurar a parede.
- Deixe o espaço livre necessário entre a unidade, o teto e a parede de acordo com o esquema de ligação.
- Coloque a unidade interior num local que possibilite a remoção fácil do filtro de ar.
- Mantenha uma distância mínima de 1 metro entre a unidade e o comando à distância e televisões, rádios, etc.
- Mantenha a unidade interior o mais longe possível de lâmpadas fluorescentes para evitar o efeito que estas têm na unidade interior.
- Não coloque nada perto da entrada de ar para não impedir o ar de entrar.
- Coloque a unidade interior num local suficientemente robusto para suportar o seu peso e que não contribua para o aumento do ruído e da vibração durante o funcionamento.

Local para instalar a unidade exterior

- Coloque a unidade exterior num local bem ventilado onde seja conveniente instalá-la. Evite instalá-la num local onde possam ocorrer fugas de gás inflamável.
- Mantenha a unidade afastada da parede à distância exigida.
- Mantenha a unidade exterior afastada de locais gordurosos, saídas de gás de vulcanização ou orlas marítimas com elevada salinidade.
- Evite instalar a unidade exterior na berma de estradas onde há risco de haver água com lama.
- Coloque a unidade exterior sobre uma base fixa para que esta não contribua para o aumento do ruído derivado do funcionamento.
- Coloque a unidade exterior num local onde a saída de ar não fique obstruída.

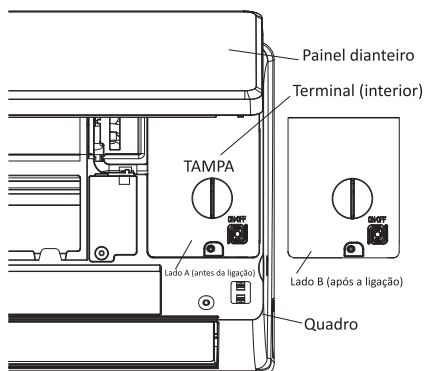
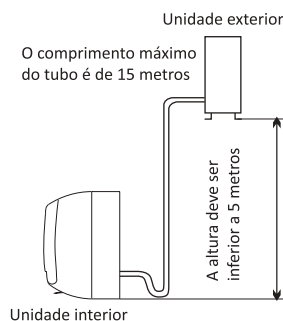
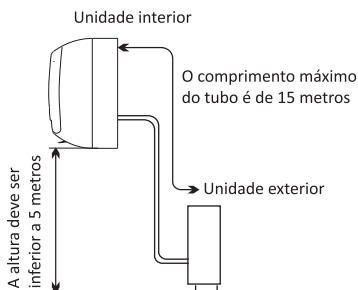


Diagrama de instalação

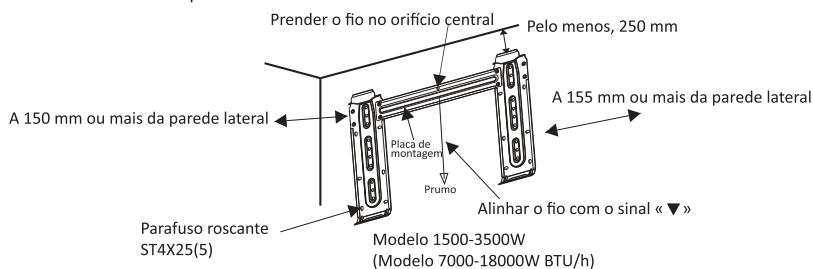


Instruções de instalação

Instalação da unidade interior

1. Instalação da placa de montagem

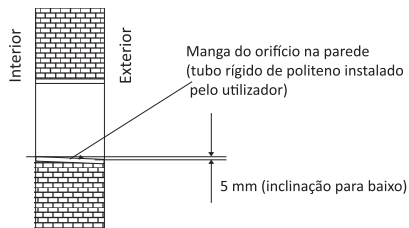
- Decida onde vai instalar a placa de montagem tendo em conta a localização da unidade interior e a orientação da tubagem.
- Nivele horizontalmente a placa de montagem com recurso a uma régua ou um fio-de-prumo.
- Perfure a parede fazendo orifícios com 32 mm de profundidade para fixar a placa.
- Introduza as buchas de plástico no orifício e fixe a placa de montagem com parafusos roscentes.
- Verifique se a placa de montagem está bem presa. Em seguida, faça um orifício para a tubagem.
- A distância ao solo deve ser superior a 2500 mm.



Nota: O formato da sua placa de montagem poderá diferir do da acima mostrada, mas o método de instalação é semelhante.

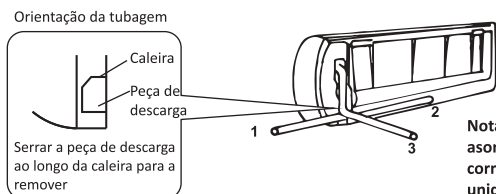
2. Perfuração de um orifício para a tubagem

- Decida a posição do orifício da tubagem tendo em conta a localização da placa de montagem.
- Perfure a parede. O orifício deve ter uma ligeira inclinação para baixo e para fora.
- Instale uma manga que atravesse a parede para que esta permaneça limpa.



3. Instalação da tubagem da unidade interior

- Passe a tubagem (tubo de líquido e gás) e os cabos pelo orifício da parede a partir do exterior ou do interior após concluir a ligação da tubagem e dos cabos interiores para os ligar à unidade exterior.
- Decida se vai ou não serrar e remover a peça de descarga tendo em conta a orientação da tubagem (conforme mostrado abaixo).



Nota: Quando instalar o tubo de acordo com as orientações 1 ou 2, serre a peça de descarga correspondente para a remover da base da unidade interior.

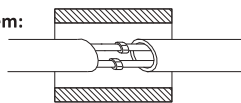
- Após ligar a tubagem conforme exigido, instale a mangueira de drenagem. Depois, ligue os cabos de alimentação. Após esta ligação, envolva a tubagem, os cabos e a mangueira de drenagem com material de isolamento térmico de forma que estes elementos permaneçam juntos.

Instruções de instalação

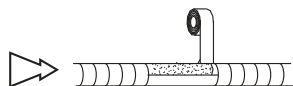
NOTA

• Isolamento térmico das juntas da tubagem:

Envolver as juntas da tubagem com material de isolamento térmico e, em seguida, com fita adesiva de vinil.



Isolamento térmico



Envolvida com fita adesiva de vinil

• Isolamento térmico da tubagem:

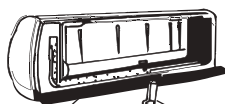
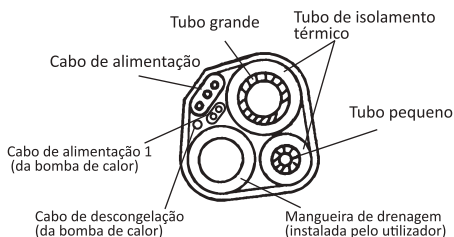
a. Coloque a mangueira de drenagem sob a tubagem.
b. O material de isolamento consiste em espuma de polietileno com mais de 6 mm de espessura.

Nota: É o utilizador que instala a mangueira de drenagem.

• O tubo de drenagem deve ficar direcionado para baixo para facilitar o fluxo de drenagem. Certifique-se de que o tubo não fica torcido, de fora ou dobrado nem coloque a sua extremidade debaixo de água.

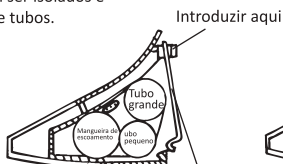
Se houver uma extensão de mangueira de drenagem ligada ao tubo de drenagem, isole-a termicamente quando a passar pela unidade interior.

• Quando a tubagem estiver direcionada para a direita, a tubagem, o cabo de alimentação e o tubo de drenagem devem ser isolados e fixos à parte posterior da unidade com um fixador de tubos.

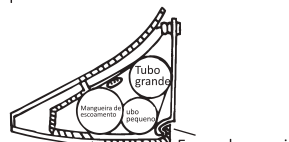


Base Fixador de tubos

A. Introduza o fixador de tubos na ranhura.



B. Pressione para enganchar o fixador de tubos na base.



Ligação da tubagem:

a. Ligue os tubos da unidade interior com recurso a duas chaves inglesas. Preste especial atenção ao binário permitido conforme mostrado abaixo para evitar que os tubos, os conectores e as porcas cónicas fiquem deformados ou danificados.
b. Aperte-os primeiro com os dedos e, em seguida, utilize as chaves inglesas.

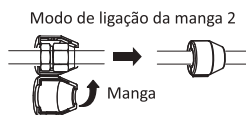


Tamanho do tubo	Binário	Largura da porca
Lado do líquido (Ø 6 ou ¼ polegadas)	1.8kg.m	17mm
Lado do líquido (Ø 9 ou 3/8 polegadas)	3.5kg.m	22mm
Lado do gás (Ø 9 ou 3/8 polegadas)	3.5kg.m	22mm
Lado do gás (Ø 12 ou ½ polegadas)	5.5kg.m	24mm
Lado do gás (Ø 16 ou 5/8 polegadas)	7.5kg.m	27mm

No caso dos modelos para climas tropicais(T3), o lado do líquido de 18K e 24K é de Ø 6 ou ¼ polegadas).

NOTA

É necessário ligar uma manga no ar condicionado R32.



Instruções de instalação

4. Ligação do cabo

• Unidade interior

Ligue o cabo de alimentação à unidade interior. Para tal, ligue os fios um a um aos terminais presentes no painel de controlo de acordo com a ligação da unidade exterior.

Nota: Em alguns modelos, é necessário remover o quadro para efetuar a ligação ao terminal da unidade interior.

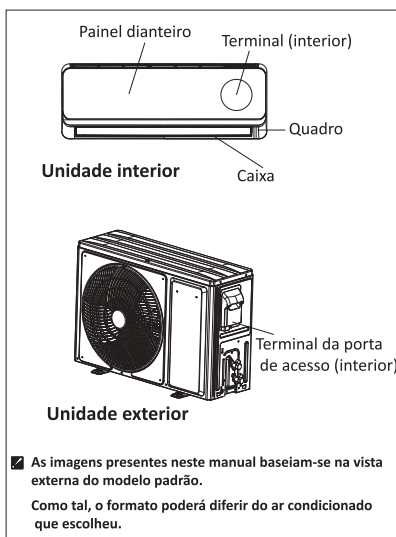
• Unidade exterior

1. Solte o parafuso para retirar a porta de acesso da unidade. Ligue os fios um a um aos terminais presentes no painel de controlo conforme se segue.

2. Fixe o cabo de alimentação ao painel de controlo com o grampo do cabo.

3. Volte a colocar a porta de acesso na posição original e fixe-a com o parafuso.

4. Utilize um disjuntor permitido para o modelo 24K entre a fonte de alimentação e a unidade. É necessário instalar um dispositivo de desconexão para desligar devidamente todas as linhas de alimentação.



Atenção:

1. Nunca se esqueça de instalar um disjuntor especificamente destinado ao ar condicionado. Para obter mais informações sobre o método de ligação elétrica, consulte o esquema de ligação que se encontra dentro da porta de acesso.
2. Confirme que a espessura do cabo é a indicada nas especificações da fonte de alimentação. (Consultar a tabela de especificações da cablagem abaixo.)
3. Inspeccione os cabos e certifique-se de que estão todos bem presos após se proceder à ligação elétrica.
4. Instale um disjuntor de fuga à terra em áreas molhadas ou húmidas.

Especificações da cablagem

Capacidade (Btu/h)	Cabo de alimentação		Cabo de ligação à fonte de alimentação		Cabo de ligação à fonte de alimentação (para bomba de calor)	
	Tipo	Área transversal normal	Tipo	Área transversal normal	Tipo	Área transversal normal
7K, 9K, 12K	H05VV-F	1.0mm ² X3	H07RN-F	1.0mm ² X3	H07RN-F	0.75mm ² X2
12K, 18K	H05VV-F	1.5mm ² X3	H07RN-F	1.5mm ² X3	H07RN-F	0.75mm ² X2
18K	H07RN-F	2.5mm ² X3	H07RN-F	2.5mm ² X3	H07RN-F	0.75mm ² X2
22K, 24K	H07RN-F	2.5mm ² X3	H07RN-F	2.5mm ² X3+0.75mm ² X3 (heat pump) 2.5mm ² X4 (cool only)	H07RN-F	0.75mm ² X3

Nota: Os cabos acima mencionados serão fornecidos pela HAR ou pela SAA.

Instruções de instalação

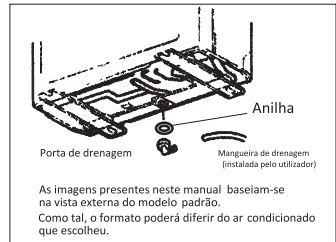
Instalação da unidade exterior

1. Instale a porta e a mangueira de drenagem (apenas para modelo com bomba de calor)

O condensado drena para fora da unidade exterior quando a unidade está a funcionar em modo de aquecimento. Para não perturbar os seus vizinhos e proteger o ambiente, instale uma porta e mangueira de drenagem que encaminhe a água condensada. Basta instalar a porta de drenagem e a anilha de borracha na caixa da unidade exterior e, em seguida, ligar uma mangueira de drenagem à porta conforme mostrado na imagem à direita.

2. Instale e fixe a unidade exterior

Fixe a unidade exterior com parafusos e porcas bem apertados a um piso nivelado e robusto. Se a instalar na parede ou no telhado, certifique-se de que fixa bem o suporte para evitar que a unidade trema caso fique exposta a vibrações ou vento fortes.



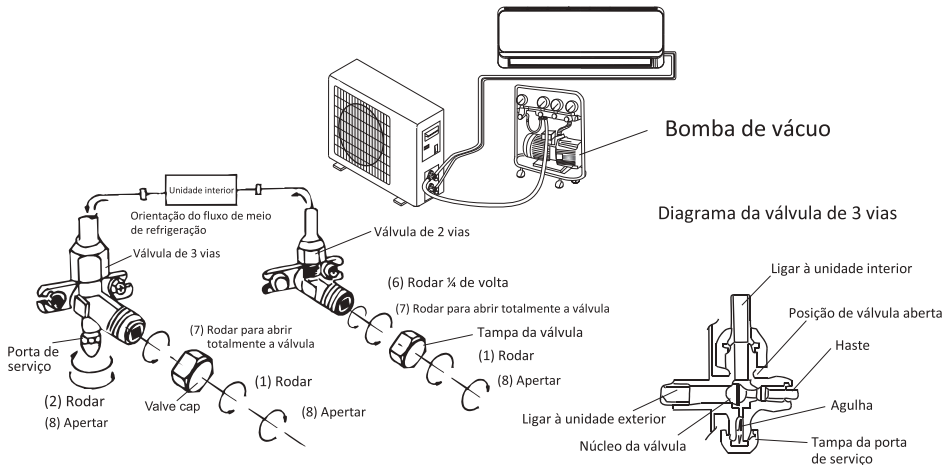
3. Ligue da tubagem da unidade exterior

- Remova as tampas da válvula de 2 vias e da válvula de 3 vias.
- Ligue os tubos a estas válvulas em separado de acordo com o binário necessário.

4. Ligue o cabo da unidade exterior (consultar a página anterior)

Purga de ar

O ar com humidade proveniente do circuito de refrigeração poderá fazer com que o compressor avarie. Após ligar as unidades interior e exterior, purgue o ar e a humidade do circuito de refrigeração com uma bomba de vácuo conforme mostrado abaixo.



Nota: Para proteger o ambiente, não liberte o meio de refrigeração diretamente para a atmosfera.

Instruções de instalação

Como purgar tubos de ar

- (1) Desaparafuse e remova as tampas das válvulas de 2 e 3 vias.
- (2) Desaparafuse e remova a tampa da válvula de serviço.
- (3) Ligue a mangueira da bomba de vácuo à válvula de serviço.
- (4) Coloque a bomba de vácuo em funcionamento durante 10 a 15 minutos até se alcançar um valor absoluto de vácuo de 10 mm Hg.
- (5) Com a bomba de vácuo em funcionamento, feche a torneira de baixa pressão no coletor da bomba de vácuo e, em seguida, desligue a bomba de vácuo.
- (6) Abra a válvula de 2 vias um quarto de volta e feche-a passados 10 segundos. Verifique a estanqueidade de todas as juntas com recurso a sabonete líquido ou a um detetor eletrónico de fugas.
- (7) Rode a haste das válvulas de 2 e 3 vias para abrir totalmente as válvulas. Desligue a mangueira da bomba de vácuo.
- (8) Volte a colocar e a apertar todas as tampas das válvulas.



- Leia este manual antes de instalar e utilizar o ar condicionado.
- Não permita a entrada de ar no sistema de refrigeração nem a descarga de meio de refrigeração durante a deslocação do ar condicionado.
- Teste o funcionamento do ar condicionado após a instalação e registe detalhes relativos ao funcionamento.
- O fusível utilizado no comando da unidade interior para os modelos 7K, 9K, 12K é do tipo 50T com uma intensidade de corrente nominal de 3,15 A e uma tensão nominal de 250 V.
- O utilizador fornecerá o fusível de toda a unidade de acordo com a corrente à potência de entrada máxima. Caso contrário, utilizar-se-á outro dispositivo de proteção contra sobreintensidades.
- Tem de se garantir o acesso à ficha, mesmo após a instalação do aparelho, para se conseguir desligá-lo caso seja necessário. Se não for possível, ligue o aparelho a um interruptor bipolar com uma separação mínima entre contactos de 3 mm situado num local acessível após a instalação.

Solução de problemas

Erro: Lista de códigos 20241212

NO.	Nome do mau funcionamento e status	Observação	Erro código	Caminho de mostrar	Pós-venda	Operação
1	Temperatura interna falha do sensor		U0	Mostrar diretamente	Verificar sensor de temperatura interna	Troque o sensor. Se ainda não funcionar, troque a placa principal interna.
2	Sensor de tubo interno falha		U1	Mostrar diretamente	Verificar sensor de tubulação interna	Troque o sensor. Se ainda não funcionar, troque a placa principal interna.
3	Temperatura externa falha do sensor		U2	Mostrar diretamente	Verificar sensor de temperatura da unidade externa	Troque o sensor. Se ainda não funcionar, troque a placa principal interna.
4	Sensor de tubo externo falha		U3	Mostrar diretamente	Verificar sensor de tubulação externa	Troque o sensor. Se ainda não funcionar, troque a placa principal interna.
5	Descarga externa falha do sensor		U4	Mostrar diretamente	Verificar sensor de descarga externa	Troque o sensor. Se ainda não funcionar, troque a placa principal interna.
6	Alta descarga temperatura proteção		E0	Mostrar diretamente	Bloqueio no duto de ar do ventilador do motor. Evaporador e condensador estão sujos	Por favor, consulte a análise de mau funcionamento (proteção contra descarga, sobrecarga)
7	sobrecarga proteção		E1	Mostrar diretamente	Bloqueio no duto de ar do ventilador do motor. Evaporador e condensador estão sujos	Por favor, consulte a análise de mau funcionamento (proteção contra descarga, sobrecarga)
8	Anticongelante proteção		E3	Mostrar diretamente	Verificar retorno de ar insuficiente na unidade interna e no evaporador.	1. Retorno de ar insuficiente na unidade interna; 2. Velocidade do ventilador está anormal 3. Evaporador está sujo.
9	Alto ou baixo ao ar livre temperatura proteção		E8	Mostrar diretamente	Verificar se a temperatura da unidade externa está na faixa normal	Proteção normal, por favor, opere após a temperatura ambiente externa ser normalizada.
10	Corrente de fase RMS limite de frequência redução proteção para compressor		d0	Mostrar diretamente	Recuperação automática, sem processamento	Recuperação automática, sem processamento



Solução de problemas

NO.	Nome do mau funcionamento e status	Observação	Erro código	Caminho de mostrar	Pós-venda	Operação
11	Temperatura de exaustão o limite é muito alto frequência redução proteção		d2	Mostrar diretamente	Recuperação automática, sem processamento	Recuperação automática, sem processamento
12	Limite anticongelante redução de frequência proteção		d3	Mostrar diretamente	Recuperação automática, sem processamento	Recuperação automática, sem processamento
13	limite de sobrecarga redução de frequência proteção		d4	Mostrar diretamente	Recuperação automática, sem processamento	Recuperação automática, sem processamento
14	Módulo compressor limite de temperatura frequência redução proteção		d5	Mostrar diretamente	Recuperação automática, sem processamento	Recuperação automática, sem processamento
15	Motor interno falha		L2	Mostrar diretamente	1. Bloqueio no motor interno. 2. Fio do motor interno solto. 3. Motor interno quebrado	Troque a placa principal interna ou o motor.
16	Comunicação falha		L3	Mostrar diretamente	Placa principal quebrada ou fio desconectado	Troque a placa principal da unidade interna ou externa
17	EEPROM internafalha		L5	Mostrar diretamente	Falha na EEPROM da placa principal interna	Troque a placa principal da unidade interna
18	compressor fora de- etapa proteção		H0	Mostrar diretamente	Circuito elétrico da placa principal externa quebrado	Troque a placa principal da unidade externa
19	Fase do compressor atual pico proteção		H2	Mostrar diretamente	Circuito elétrico da placa principal externa quebrado	Troque a placa principal da unidade externa
20	fase do compressor RMS atual proteção		H3	Mostrar diretamente	Circuito elétrico da placa principal externa quebrado	Troque a placa principal da unidade externa
21	Módulo Compressor Proteção		H4	Mostrar diretamente	Circuito elétrico da placa principal externa quebrado	Troque a placa principal da unidade externa



Solução de problemas

NO	Nome do mau funcionamento e status	Observação	Erro código	Caminho de mostrar	Pós-venda	Operação
22	Módulo compressor temperatura proteção		H5	Mostrar diretamente	Circuito elétrico da placa principal externa quebrado	Troque a placa principal da unidade externa
23	Fase do compressor corrente elétrica falha no circuito		H6	Mostrar diretamente	Circuito elétrico da placa principal externa quebrado	Troque a placa principal da unidade externa
24	Fase do compressor perda proteção		H7	Mostrar diretamente	Razão: 1. Placa principal externa quebrada 2. Placa principal externa	1. Trocar a placa principal da unidade externa. 2. Verificar a conexão do compressor e da unidade externa.
25	CC motor proteção	Incluindo Motor CC módulo proteção	H8	Mostrar diretamente	Razão: 1. Bloqueio no duto de ar do ventilador do motor DC 2. Causado por tufão	1. Remover o bloqueio 2. Trocar o ventilador do motor 3. Trocar a placa principal
26	Fase do motor DC atual elétrico circuito falha		H9	Mostrar diretamente	Circuito elétrico da placa principal quebrado	Trocar a placa principal
27	EEPROM externa falha		P0	Mostrar diretamente	Falha na EEPROM da placa principal externa	Troque a placa principal da unidade externa
28	Alta tensão proteção		P3	Mostrar diretamente	1. Verificar a tensão de entrada AC. 2. Trocar a placa principal externa.	1. Verifique a voltagem da fonte de alimentação. 2. Troque a placa principal externa e depois ligar.
29	Baixo tensão proteção		P4	Mostrar diretamente	1. Verificar a tensão de entrada AC. 2. Trocar a placa principal externa.	1. Verifique a voltagem da fonte de alimentação. 2. Troque a placa principal externa e depois ligar.
30	Verificação atual elétrico circuito falha		P6	Mostrar diretamente	1. Vazamento de refrigerante. 2. Circuito elétrico da placa principal externa quebrado	1. Troque o refrigerante que vazou. 2. Troque a placa principal externa
31	PFC proteção		P9	Mostrar diretamente	1. Verificar a tensão de entrada AC. 2. Trocar a placa principal externa.	1. Verifique a voltagem de entrada do ar condicionado. 2. Troque a placa principal externa.

 **Suporte Técnico CONLUX**



S.A.C

SISTEMA DE ATENDIMENTO CONLUX

